

## Incoterms 2020:

- International Commercial Terms – Mezinárodní obchodní podmínky
- Jedná se o sadu 11 pravidel, které definují, kdo za co zodpovídá během přepravy.
- Tyto podmínky pokrývají všechny povinnosti, rizika i náklady, které vznikají během přepravy zboží od prodávajícího ke kupujícímu.
- Incoterms 2020 nespécifikují prodávané zboží, nezabývají se otázkami přechodu vlastnického práva nebo nároku k prodanému zboží a neřeší úhradu kupní ceny. Nenahrazují kupní smlouvu, stávají se pouze její součástí, pokud jsou do již existující smlouvy výslovně zakomponována.



### Jednotlivé podmínky:

#### **EXW** - EX WORKS: ze závodu (sjednané místo dodání)

- Často se používá při počáteční nabídce zboží bez zahrnutí jakýchkoliv nákladů. Prodávající dává zboží k dispozici ve svých prostorách nebo na jiném určeném místě (dílny, továrna, sklad atd.)
- Kupující je odpovědný za naložení zboží na vozidlo (i když prodávající může mít lepší podmínky pro jeho naložení), za všechny vývozní postupy, za další přepravu a za všechny náklady vzniklé po převzetí zboží.
- Prodávající nemusí zboží nakládat na žádné sběrné vozidlo ani nemusí zboží celně odbavovat pro vývoz.

#### **FCA** - FREE CARRIER: vyplaceně dopravci (sjednané místo dodání)

- Může mít dva různé významy s různou mírou rizika a nákladů.
  - a) Prodávající dodává zboží celně odbavené na vývoz na určené místo, **které je jeho vlastním prostorem.**
  - b) Prodávající dodává zboží celně odbavené na vývoz na určené místo, **které není jeho vlastním prostorem.**
- V obou případech musí být zboží dodáno dopravci určenému kupujícím, nebo jiné straně určené kupujícím.
- Prodávající nemá žádnou povinnost provést jakékoliv celní formality v dovozu ani uhradit dovozní clo.
- FCA je pravidlem volby pro zboží v kontejnerech, kde kupující zajišťuje hlavní přepravu.

#### **FAS** - FREE ALONGSIDE SHIP: vyplaceně k boku lodi (smluvní přístav nakládky)

- Prodávající dodá celně odbavené zboží a je umístěno vedle plavidla v ujednaném přístavu nalodění. Kupující určuje loď a od tohoto momentu přebírá odpovědnost za veškeré náklady.
- Prodávající není povinen odbavit zboží v dovozu, ani hradit dovozní clo nebo provést jakékoliv dovozní celní formality.



### **FOB** - FREE ON BOARD: vyplaceně na palubu (smluvní přístav nakládky)

- Prodávající dodá zboží na loď v přístavu předem dohodnutém mezi prodávajícím a kupujícím. Prodávající naloží zboží na loď. Kupující se pak postará o dovozní formality a přepravu do místa určení.
- Prodávající je odpovědný za zajištění a zaplacení přepravy a také za naložení zboží na loď. Nebezpečí ztráty nebo poškození zboží přechází v okamžiku, kdy jsou výrobky na palubě plavidla. Od tohoto okamžiku nese veškeré náklady kupující.

### **CFR** - COST AND FREIGHT: náklady a dopravné (smluvní přístav vykládky a přístav určení)

- Prodávající dodává zboží na palubu plavidla. Prodávající musí uzavřít přepravní smlouvu a uhradit náklady a přepravné pro přepravu do uvedeného přístavu určení.
- Prodávající by měl zboží celně odbavit pro vývoz, pokud to přichází v úvahu, avšak není povinen provést jakékoliv celní formality v dovozu, ani hradit dovozní clo.
- Rizika přecházejí z prodávajícího na kupujícího v jiném okamžiku než náklady spojené s dopravou do místa určení. Rizika přejdou na kupujícího v přístavu nakládky dodáním zboží na palubu lodi (stejně jako u doložky FOB), zatímco náklady až v přístavu určení.

### **CIF** - COST, INSURANCE AND FREIGHT: náklady, pojištění a dopravné (smluvní přístav vykládky a přístav určení)

- Prodávající dodá zboží na palubu plavidla nebo obstará již dodané zboží. Nebezpečí ztráty nebo poškození zboží přechází v okamžiku, kdy je zboží na lodi.
- Prodávající musí sjednat a uhradit náklady a přepravné nezbytné k dopravě zboží do určeného přístavu určení.
- Prodávající rovněž sjednává pojištění proti riziku ztráty nebo poškození zboží během přepravy na straně kupujícího.
- Kupující by měl vzít na vědomí, že v rámci CIF je prodávající povinen uzavřít pojištění pouze na minimální krytí. Pokud by kupující chtěl mít větší pojistnou ochranu, musí se buď výslovně dohodnout s prodávajícím, nebo si sjednat vlastní dodatečné pojištění.



### **CPT** - CARRIAGE PAID TO: přeprava placena do (sjednané místo určení)

- Prodávající je odpovědný za zajištění přepravy do uvedeného místa, nikoli však za pojištění zboží do uvedeného místa. K dodání zboží však dochází a riziko přechází z prodávajícího na kupujícího v okamžiku, kdy zboží převezme dopravce.
- Poplatky za manipulaci v terminálu (Terminal Handling Charges - THC) jsou poplatky účtované provozovatelem terminálu. Tyto poplatky může, ale nemusí dopravce zahrnout do svých přepravních sazeb - kupující by se měl informovat, zda cena CPT zahrnuje THC, aby se vyhnul překvapení.
- Kupující si může přát sjednat pojištění pro hlavní přepravu počínaje místem, kde dopravce převezme zboží do úschovy - pozn. toto místo nebude uvedeno v pravidle Incoterms, ale bude specifikováno jinde v obchodní smlouvě.

### **CIP** - CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO: přeprava a pojištění placeny do (sjednané místo určení)

- Prodávající je povinen sjednat tuto přepravu a kryt náklady spojené s dodáním zboží do jmenovaného místa určení.
- Prodávající má stejné povinnosti jako CPT, ale navíc uzavírá smlouvu o pojištění proti riziku ztráty nebo poškození zboží během přepravy ze strany kupujícího.
- Kupující by si měl uvědomit, že podle CIP je prodávající povinen sjednat pojištění pouze na minimální krytí. Pokud by kupující chtěl mít větší pojistnou ochranu, bude se muset buď výslovně dohodnout s prodávajícím v co největším rozsahu, nebo si sjednat vlastní dodatečné pojištění.
- Také si zde dejte pozor na poplatky za manipulaci v terminálu viz. podmínka CPT.

### **DPU** DELIVERED AT PLACE UNLOADED- dodáno a vyloženo v místě (sjednané místo určení)

- Prodávající dodá zboží na určené místo s vyloží ho. Prodávající radí veškeré náklady na dopravu a nese veškerá rizika až do příjezdu na místo určení.
- Kupující se stará o dovozní povolení a všechny související celní poplatky a povinnosti.



### DAP - DELIVERED AT PLACE: dodáno v místě (sjednané místo určení)

- Prodávající poskytne zboží kupujícímu k dispozici na příchozím dopravním prostředku připravené k vykládce v místě určení. Nese všechna rizika spojená s dodáním zboží do předem sjednaného místa.
- Náklady spojené s vykládkou zboží nese kupující. Prodávající proclí zboží ve vývozu, ovšem už nemá žádnou povinnost proclít zboží v dovozu, a hradit jakékoliv poplatky či provést celní odbavení v dovozu.

### DDP - DELIVERED DUTY PAID: dodáno, clo zaplaceno (sjednané místo určení)

- Prodávající zajišťuje přepravu, dodává zboží na určené místo, odbavuje je pro dovoz a platí příslušné daně a cla. Riziko přechází na kupujícího v okamžiku, kdy je zboží připraveno k vykládce.

## PŘEHLED POVINNOSTÍ KUPJÍCÍHO A PRODÁVJÍCÍHO

### Incoterms 2020

Povinnosti	Podmínky Incoterms 2020										
	EXW	FCA	FAS	FOB	CFR	CIF	CPT	CIP	DPU	DAP	DDP
Exportní celní prohlášení	K	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Přeprava do přístavu vývozu	K	K/P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vykládka kamionu v přístavu vývozu	K	K	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Poplatky za nakládku v přístavu vývozu	K	K	K	P	P	P	P	P	P	P	P
Přeprava (ocean/air) do přístavu dovozu	K	K	K	K	P	P	P	P	P	P	P
Poplatky za vykládku v přístavu dovozu	K	K	K	K	P	P	P	P	P	P	P
Nakládka na kamion v přístavu dovozu	K	K	K	K	K	K	P	P	P	P	P
Přeprava do místa určení	K	K	K	K	K	K	P	P	P	P	P
Pojistění	K	K	K	K	K	P	K	P	P	P	P
Dovozní celní odbavení	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	P
Dovozní poplatky	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	P

K - Kupující

P - Prodávající

